

## Bergamont Vitess LTD



**Bergamont Fahrradvertrieb, Tel.: 040/43 28 43-0, info@bergamont.de**

Preis: **999,- Euro** Gewicht: **13,5 kg** (inkl. Pedale): Größe: Herren: 48/52/56/60 cm, Damen: 44/48/52/56 cm

|         |       |                |         |
|---------|-------|----------------|---------|
| Alltag  | ●●●●○ | Ausstattung    | ●●●●●   |
| Tour    | ●●●●○ | Preis/Leistung | ●●●●○   |
| Fitness | ●●●●○ | Fahrverhalten  | agil    |
| Straße  | ●●●●● | Sitzposition   | sportiv |

### Plus/Minus:

- + Fahrleistungen, Steifheit Rahmen u. Lenker, Hydraulikbremsen, schnelle Reifen
- + Gesamtkonzeption, Ausstattung
- auf Dauer hart, kein Standlicht vorn

Bergamont zählt für uns seit Jahren zu den Geheimtipps unter den deutschen Marken – die Räder überraschen mit prima Fahrleistungen und perfektem Preis-Leistungs-Verhältnis. Das Vitess LTD, die ungefederte Version des Vitess LTD Suspension, ist ein Klassiker im Programm – der in der 2012er Version nahtlos an seine Vorgänger anknüpft. Klasse gemachter Rahmenbau, gemixt mit sportiver 27-Gang Kettenschaltung aus dem XT Top-Regal von Shimano, hochwertige Laufräder, Magura Hydraulikbremsen, LED-Lichtanlage von Busch & Müller, befeuert von einem leichten und leichtdrehenden Shimano Sportnabendynamo – alle Zutaten zeugen von Kompetenz. Schmale Reifen, ungefederte Gabel, Schutzbleche mit Spoiler, stabiler Träger – hier steht ein schnelles Cityrad vor uns, ein Geschoss für Pendler, das ...

**Fahreindruck/Falten:** ... sich dank 13,5 kg schnell beschleunigen lässt und genauso schnell verzögert – sogar bei Näs-



Einfache Vorbau-Höhenverstellung

se, Hydraulikbremsen sei dank. Die als robust bekannte XT-Kettenschaltung ist nicht nur sportlich schnell zu schalten, sondern bietet eine lange Übersetzung sowie Biss am Berg. Im Wiegetritt kommen weder Rahmen noch Vorbau/Lenker ins Wanken – jeder Armzug und Beinschub geht unmittelbar in Vortrieb über. Das Ding ist eine Rakete auf Asphalt, hart & schnell.

**Testurteil** **Sehr gut**

**Fazit:** Schnelles City- aber auch Tourenrad. Unser Tipp für Pendler!

**Rahmen:** Hydroforming 28" Trekking **Zul. Gesamtgew.** 130 kg **Gabel:** starr, Alu **Schaltung:** Shimano XT Kettenschaltung, 27-Gang, Shimano SLX-Schalthebel **Kurbel:** Shimano Deore, 26,36,48 Zähne/11-32 **Naben v/h:** Shimano Sportnabendynamo, hinten: Shimano XT, beide m. Schnellspanner **Felgen:** BGM, geöst **Reifen:** Schwalbe Marathon Supreme, 37 mm **Bremsen:** Magura HS 11, Hydraulikbremsen **Lenker:** Vorbau BGM, Ahead, höhenverstellbar/Lenker BGM 12° zum Fahrer gebogen **Griffe:** BGM, ergonomisch **Sattelstütze:** BGM Alu, starr **Sattel:** Selle Royal Ariel **Licht v / h:** Busch & Müller 1yt 25 Lux. ohne Standlicht/ B&M Toplight mit Standlicht **Weiteres:** Gepäckträger mit Federklappe, keine Pumpe, Klingel, Radstützer mit Spoiler, Metallpedale m. Gummiauflage