



Bergamont Revox Team



FAZIT: Flink voran, bissig bergauf und souverän bergab – das Carbon-Revox reiht sich locker in die erste Liga der 29er-Racer ein. Kauf Tipp!

Mountain
BIKE
TESTERGEBNIS

SEHR GUT

- ✦ Wendig, agil, verspielt
- ✦ Flink, bissig bergauf
- ✦ Leichtester Testrahmen
- ✦ Durchdachte Parts

„Always Vollgas“ – so prangt's auf dem Oberrohr des Revox. Tatsächlich, Bergamont tritt beim Thema 29er voll aufs Gaspedal, bietet das Revox in drei Carbon- und zwei Alu-Modellen an. Für faire 3000 Euro ist die Team-Variante ein rundes Paket mit superleichtem (1016 g!) Rahmen, edlen Laufrädern, SID-Gabel und clever gewählten Sram-Parts. Noch bemerkenswerter ist das Fahrverhalten: Mit extrem kurzen Kettenstreben und kurzem Radstand schießt das Revox durchs Gelände, lässt sich bereitwillig in Schräglage manövrieren. Der 29"-Tipp für Trail-Süchtige! Bergab bewahrt das Hanse-Bike den agilen Charakter, gibt sich bei hohen Geschwindigkeiten dennoch lafruhig und sicher. Zudem verleiht das breite Cockpit viel Kontrolle. Auch bergauf performt das Bergamont stark: Die Front klebt am Boden, das Heck generiert trotz eher schmaler 2,1"-Reifen viel Traktion. Zudem verwöhnt das Bergamont dank dünner 27,2-mm-Sattelstütze und flexiblen Sitzstreben mit Komfort.

INFOCENTER

Preis	2999 Euro
Gewicht*	9,9 kg/1016 g/1549 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe	S/M/L/XL
Rahmenmaterial	Carbon
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	69,5°/73,5°
Sitz-/Ober-/Steuerrrohr	472 mm/590 mm/114 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1087 mm/311 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Rock Shox SID RL/100 mm
Schaltwerk/-hebel	Sram XO/X9 (2 x 10)
Kurbel/Umwerfer	Sram S2210/X9
Bremsen	Avid Elixir 9 Carbon 180/160 mm
Laufräder	Easton EA70 XC (System)
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 2,1"
EINSATZBEREICH	
Cross Country/Race	<input type="checkbox"/>
Marathon	<input type="checkbox"/>
Tour/Allround	<input type="checkbox"/>
technischer Trail	<input type="checkbox"/>
WERTUNG	
Fahreigenschaften	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>

*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel